

ASAMBLEAS DE INUNDADOS DE LA PLATA

ESTADO REAL DE AVANCE DE LAS OBRAS EN LAS CUENCAS DE LA REGION Y DEMAS ACCIONES PARA TENER UNA CIUDAD PROTEGIDA.

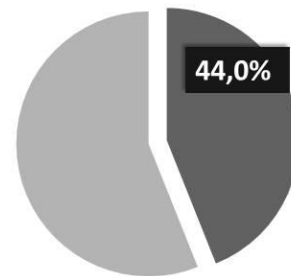
DE 65 OBRAS PROYECTADAS EN TODA LA REGION....



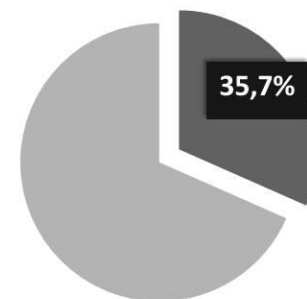
AL 31 DE JULIO DE 2016

ASAMBLEAS DE INUNDADOS

AVANCE REAL DE TODAS LAS OBRAS



AVANCE REAL ARROYO DEL GATO



LOS AVANCES SIGUEN SIENDO ESCASOS AUNQUE SE REACTIVAN OBRAS.

SEGUIMOS SIN SABER EL NIVEL DE PROTECCION QUE TENDRÁ LA CIUDAD.

NO TENEMOS INFORMACION SOBRE LOS PLANES DE ALERTA TEMPRANA Y DE EMERGENCIAS

31 DE JULIO DE 2016

PRESENTACION GENERAL

Las organizaciones de vecinos inundados de la Ciudad de La Plata damos a conocer por este medio el avance real de las obras en ejecución en la zona, frente a la incompleta y parcial información que brinda el Poder Ejecutivo provincial y la Comisión Bicameral de Seguimiento creada por la Ley 14.527. Sobre otros aspectos fundamentales para la gestión hídrica (alertas, acción en la emergencia, uso del suelo) solo presentamos comentarios generales que pueden ser ampliados a través de nuestras publicaciones.

Entre las obras previstas en esta primera etapa se incluyen 56 tramos y 9 puentes a contratar en forma independiente. En este análisis no se incluye el componente viviendas para relocalización ni el viaducto ferroviario por no contarse con datos de ejecución de dichas obras.

Respecto de las viviendas solo cabe decir que no se ha cumplido hasta el presente con el cronograma de entregas que se había anunciado en su momento. La finalización de las viviendas en las que se relocalizarán familias que hoy están a la vera del Arroyo Del Gato es un paso imprescindible para continuar con las obras de canalización en la cuenca baja de dicho curso. Hoy, a más de 2 años de iniciada la construcción de viviendas, solo se entregaron 30 viviendas definitivas y unas 80 transitorias.

Finalmente, después de varias reuniones convenidas que fracasaron, los vecinos pudimos conversar con el Subsecretario de Infraestructura Hídrica Rodrigo Silvosa. Una de ellas se realizó en la Legislatura convocada por la reactivada Comisión Bicameral de Seguimiento. Valoramos el diálogo pero las respuestas no nos satisfacen.

La información que brindamos en los Cuadros I y II refiere a "obras" considerando como tales a cada contrato separado, sea que se trate de un tramo de canalización (con o sin revestimiento de hormigón) o un puente, en base al plan aprobado por la mencionada ley 14.527 y la nueva ley 14.778.

El avance global de las obras hídricas en julio sigue siendo muy bajo: sólo 2% respecto de mayo. No obstante este mes se informa la reactivación de 7 obras de las 28 que en nuestro informe anterior figuraban como "neutralizadas", aunque 4 de ellas todavía no registran avances físicos; se supone que las empresas están realizando tareas preparatorias. Las paralizaciones se deben a distintas imprevisiones: interferencias con conductos de diferentes servicios, cruce ferroviario, falta de mensuras en terreno, falta de proyecto ejecutivo, falta de permisos municipales, oposición vecinal. En conjunto estas obras "neutralizadas" tienen un avance del 70%, pero están así hace 12 meses, siempre en promedio. No se informa el presupuesto previsto para superar los problemas que se presentaron, y mucho menos plazos ciertos.

Se dan por finalizadas 11 obras (tres más que en mayo) y son ahora 18 las que están en ejecución. Quedan 15 sin licitar, o si se licitaron todavía no tienen contrato.

De acuerdo a los convenios de financiamiento firmados después de la sanción de la ley de endeudamiento, las obras deberían terminar en diciembre de este año. **Para esta altura del cronograma las obras registran un atraso del 48% en general, y del 58% para las del Arroyo Del Gato.**

Hace algunos meses se conoció extraoficialmente un estudio encargado por Hidráulica provincial que pone en perspectiva las obras en marcha en la cuenca del Del Gato. El informe de la consultora ABS dice que para que no se produzcan desbordes en el curso principal con lluvias que en promedio podrían ocurrir cada 25 años, que es lo que se había prometido en la Ley de endeudamiento, hacen falta muchas más obras, incluyendo 50 hectáreas de reservorios y nuevos e importantes conductos. No hay explicaciones detalladas ni acciones concretas sobre esta parte del plan. **En definitiva, no sabemos cuál es el nivel de protección que nos brindaría el plan de obras.**

Advertimos que se habría aprobado una disminución de 10 metros en el ancho del canal proyectado a la altura de Camino Centenario **sin ninguna explicación.**

No hay un solo estudio con más detalles para las otras cuencas.

Mientras tanto, todavía **no hay respuestas efectivas para tener un verdadero sistema de alerta temprana y plan de acción frente a emergencias**, lo cual a esta altura es inaceptable. **La Dirección de Hidráulica municipal tiene solo tres empleados** y no hay medidas concretas para **frenar la urbanización mediante rellenos en lugares que forman parte de los valles de inundación o bañados.**

Es saludable la reactivación del Comité de Cuenca (con los tres municipios). Esperamos resultados concretos.

I- BALANCE DE OBRAS EN EJECUCION

CANTIDAD DE OBRAS HIDRAULICAS ANUNCIADAS ¹	65
CANTIDAD DE OBRAS FINALIZADAS	11
CANTIDAD DE OBRAS QUE SE ESTAN EJECUTANDO	18
CANTIDAD DE OBRAS QUE NO SE ESTAN EJECUTANDO	36

¹ Este informe refiere a las obras oficialmente anunciadas y con proyectos formulados. Estas no agotan el total de obras o intervenciones que habría que hacer, según las mismas autoridades de Hidráulica provincial.

II- RAZONES DE LA NO EJECUCION DE LAS OBRAS

SE LICITARON, PERO ESTAN PARALIZADAS POR DIVERSOS OBSTACULOS	21
NO SE LICITARON TODAVIA²	15

III- PORCENTAJE REAL DE AVANCE EN TODA LA REGION EN % DE EJECUCION PRESUPUESTARIA (no incluye viviendas ni viaducto) Valores a enero de 2014

DINERO CERTIFICADO ³	1.197,7 MILLONES
COSTO TOTAL DE LAS OBRAS CONTRATADAS	1.676.7 MILLONES
COSTO TOTAL ESTIMADO DE LAS OBRAS NO CONTRATADAS	921,4 MILLONES
PORCENTAJE REAL DE AVANCE (CERTIFICADO DIVIDIDO COSTO TOTAL OBRAS)	43,95%

² El Ministerio de Infraestructura englobó algunos tramos del Derivador de 31. Mantenemos la estructura original para facilitar la comparación.

³ Todos los presupuestos, contratos y certificaciones han sido depreciados a enero de 2014 para tener valores comparables. El certificado es la facturación que hace el contratista. No significa que haya cobrado.

IV- DESVIOS RESPECTO DEL PLAZO PREVISTO

En el convenio marco firmado con Nación para la obtención del préstamo con el cual se ejecuta el grueso de las obras, se estableció un plazo de ejecución que finaliza el 31/12/2016. Las primeras obras se iniciaron el 19/5/2014. El cálculo de atrasos surge de comparar el tiempo transcurrido con el avance real.

CANTIDAD DE DIAS DE PLAZO PREVISTOS EN EL CONVENIO	942
CANTIDAD DE DIAS TRANSCURRIDOS DESDE EL INICIO	732
PORCENTAJE DEL PLAZO YA CUMPLIDO	84%
CANTIDAD DE DIAS DE ATRASO ACUMULADOS	378

V- SITUACION DEL ARROYO DEL GATO (CURSO PRINCIPAL Y DERIVADORES DE 31 Y 143)

	TRAMOS	PUENTES
OBRAS EN EJECUCION	15	2
OBRAS FORMALMENTE FINALIZADAS	3	0
OBRAS PARALIZADAS	10	0
OBRAS NO LICITADAS	7	7
AVANCE REAL	35,65%	
DIAS DE ATRASO	456	

FUENTES: Informes mensuales de ejecución del Ministerio de Infraestructura, información sobre puentes proporcionada por el Ministerio de Infraestructura en 2013,

informes de la Comisión Bicameral de Seguimiento, notas periodísticas, observaciones propias.